

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

COMITE INTERMINISTERIEL SUR LA RURALITE



François Hollande reporte la déviation de Port-sur-Saône à 2020 !

Vesoul, le lundi 14 septembre 2015

ALAIN JOYANDET

SENATEUR DE LA
HAUTE-SAONE

ANCIEN MINISTRE

Dans le cadre du comité interministériel organisé ce matin à Vesoul, le Président de la République a annoncé que l'Etat allait ouvrir les crédits de paiement nécessaires au financement du contournement de Port-sur-Saône en 2016, pour une mise en service du tronçon routier en 2020. Ainsi, après avoir ajourné à deux reprises l'autoroute Langres - Vesoul, la gauche vient de reporter la déviation de Port-sur-Saône, puisque le lancement des premiers travaux de génie civil étaient initialement prévus pour 2015 et qu'ils devaient se terminer en 2018. Toutefois, comme l'a indiqué sérieusement le Premier ministre durant la réunion organisée avec les élus, si "*la Haute-Saône n'a pas la chance d'avoir une autoroute, elle a au moins la RN19*".

Alain Joyandet est particulièrement attentif au dossier de la déviation de Port-sur-Saône, puisqu'il a contribué à son inscription, lorsqu'il était membre du gouvernement de François Fillon, au Programme de modernisation des itinéraires du réseau routier national 2009 - 2014. Pour le sénateur de la Haute-Saône, le contournement de Port-sur-Saône est un projet majeur pour le département. En facilitant la liaison entre Langres et Vesoul, il est destiné à consolider, à renforcer et à développer l'économie haut-saônoise.

Par ailleurs, concernant le déploiement du numérique sur l'ensemble du territoire national et dans les zones rurales, François Hollande n'a fait aucune proposition nouvelle. Il s'est contenté de réaffirmer ce qui est déjà prévu dans ce domaine. De la même manière, concernant la maison d'arrêt de 300 places, il s'est bien gardé de citer avec précision le nom d'une ville d'accueil dans le département.

Ainsi, la venue de François Hollande et d'une grande partie de son gouvernement laisse le sentiment d'un grand vide et celle d'un rendez-vous manqué avec la ruralité et ses habitants. Bref, une balade présidentielle et gouvernementale en rase campagne.